

### ART OIL CURSA ATF CVT

#### ÜRÜN TANIMI

ART OIL ATF CVT, sürekli değişken transmisyonlarda kullanılmak üzere özel baz yağlar ve ileri teknoloji katıklardan formüle edilmiş,uzun yağ değişim aralığını sağlayan eşsiz performanslı sentetik transmisyon yağıdır.

#### KULLANIM ALANLARI

Binek araçların sürekli değişken transmisyonlarında(CVT) kullanımını uygundur.

#### ÖZELLİKLERİ

- Yüksek oksidasyon direnci sayesinde daha uzun ömürlüdür.
- Sürtünmeyi düzenleyici özelliği sayesinde sarsıntısız bir güç iletimi sağlar.
- Tüm sızdırmazlık elemanlarıyla uyumludur.
- Pas, korozyon ve köpük oluşumunu engeller.
- Yağ değişim aralığını uzatır.
- Isıyı çok iyi dağıtarak otomatik şanzımanlarda kayıpsız ve sorunsuz çalışma sağlar.

#### PERFORMANS SEVİYELERİ

Chrysler Jeep NS-2 ,Nissan NS-1 , Daihatsu Ammix CVT , Nissan NS-2 , Dodge CVTF+4 , Nissan NS-3 , GM Dex-CVT ,Subaru ECVT , Honda HCF2 , Subaru iCVT , Honda HMMF \*1) , Suzuki CVT Green 1 , Hyundai SP-III , Suzuki CVTF TC , JASO 1A capable , Suzuki NS-2 ,Mini Cooper EZL799 , Toyota CVTF FE , Mitsubishi CVTF-J1 , Toyota CVTF TC , Mitsubishi SP-III

#### FİZİKSEL VE KİMYASAL ÖZELLİKLERİ

ANALİZLER	TEST METODU	*DEĞERLER
Yoğunluk,15 °C,g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,844 – 0,860
Viskozite 40 °C,cSt	ASTM D 445	32-41
Viskozite 100 °C,cSt	ASTM D 445	7
Viskozite İndeksi min.	ASTM D 2270	160
Akma Noktası,°C max.	ASTM D 97	-30
Parlama Noktası,°C min.	ASTM D 92	210

\* Değerler üretimden üretime farklılık gösterebilir.

#### DEPOLAMA BİLGİLERİ

- Ambalajlar; kapakları sıkıca kapalı bir şekilde, üstü kapalı alanlarda muhafaza edilmelidir.
- Güneş ısılarının ve ısı kaynaklarının doğrudan etkisine maruz bırakılmamalıdır.
- Ortam sıcaklığı 60°C 'yi geçmemelidir.
- En fazla iki palet üst üste olacak şekilde depolanmalıdır.
- Daha fazla bilgi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formu' na (MSDS) başvurunuz.